

Dåligt/OK/Bra ("DOBBEN") - Kvalitetssäkrade leder i praktiken

Det viktigaste av allt när det kommer till hållbara och kvalitetssäkrade leder är: **Trygghet** och att besökaren får en **positiv upplevelse**.

- Trygghet i form av **tydlig markering och vägvisning**. Jag kommer **hitta fram** utan problem och **känna igen** märkningarna.
- Trygghet i form av att jag **kommer fram ordentligt** och att leden inte är igenvuxen.
- Trygghet i form av att alla anläggningar som är byggda är **hela och säkra**.
- Trygghet i form av att den information jag kan läsa mig till är **rätt och korrekt**.

Utifrån detta finns nedan beskrivningar av sådant som skulle kunna komma fram i en besiktning av en led. Dessa är indelade i tre olika kategorier:

Dåligt – Akut och/eller viktig åtgärd behövs.

OK – Åtgärder behövs men de är inte lika viktiga eller akuta.

Bra – Ingen åtgärd behövs generellt.

OBS! Inom ramen för varje kategori finns ingen rangordning mellan de olika exemplen.

Miniminivå för en kvalitetssäkrad etapp, fysiskt och digitalt, är att det inte finns någonting som kategoriseras som dåligt.

3 nivåer:

Dålig – Akut och/eller viktig åtgärd behövs. Om ej åtgärdas så plockas etappen till slut bort digitalt.

- Trasiga spänger/broar, eller avsaknad av spång/bro, eller avsaknad av information om att det stora delar av året inte går att vandra utan att bli blöt om fötterna även om man går med kängor/stövlar.
- Annan byggd åtgärd, tex ett vindskydd, som är trasigt.
- Hög risk finns att vandraren på något sätt skadar sig under sin vandring.
- Det går inte att se var leden går pga. att den är igenvuxen och/eller det går inte att komma fram utan att riskera att tex riva sig på taggbuskar.
- Ingen eller väldigt gles märkning/vägvisning. Helt övervuxen märkning. Avstickare märks som ordinarie led, som gör att leden går åt tre olika håll. saker som gör att det är klar risk att gå fel/vilse.
- Leden går inte alls där kartan säger att leden ska gå.

- Leden korsar väldigt farlig väg.
- Informationen om leden på West Sweden Trails stämmer inte alls med verkligheten
- Ingen etapptavla eller fel/oläsbar/inaktuell info på etapptavla.

(I dessa fall bör diskussion mellan kommun och VKS tas.)

OK – Åtgärder kan behövas men de är inte lika viktiga/akuta.

- Spång/bro finns men är gammal, behöver åtgärdas och saknar nät/är hal.
- Vindskydd eller annan byggd åtgärd är gammalt och kommer behöva lagas/byggas om.
- Finns ingen risk att någon skadar sig, men vissa vandrare kan uppleva osäkerhet.
- Svårt att se vart leden går och/eller det är lite svårt att komma fram pga. växtlighet/grenar hänger in över leden.
- Gles och/eller ful märkning. Gammal märkning kvar efter åtgärd. Vägvisare bara åt ena hållet men det finns annan tydlig ledmarkering som visar rätt kurs. Vägvisning uppsatt på fel ställe i en korsning, men det går ändå att se vart leden går.
- Slitna/fula/trasiga etapptavlor och/eller skyltställ, men fortfarande läsbara
- Det saknas information om att leden går genom betande hagar.
- Finns vissa mindre betydande avvikelser mellan information om leden och leden i verkligheten.

Bra – Ingen åtgärd behövs

- Spänger finns där de behövs. De är hela och inte hala.
- Andra byggda åtgärder, tex vindskydd, är hela och säkra.
- Det är inga problem att komma fram eller se var leden går. Inga inväxande grenar eller annat över leden.
- Markeringen och vägvisning är tydlig, sitter där de ska, kommer inom en bra och jämn intervall.
- Allt är bra men det är eventuellt inte gjort helt enligt VKS standard.
- Etapptavla finns vid start.
- All information stämmer med verkligheten.